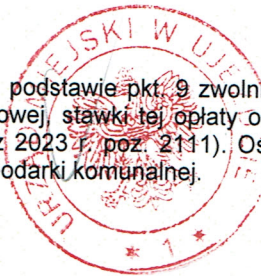


Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie pkt. 9 zwolnień części III, ust. 44, pkt. 2 załącznika, stanowiącego wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111). Osoba sporządzająca adnotację: Katarzyna Zielińska – inspektor ds. drogownictwa i gospodarki komunalnej.



BURMISTRZ
Artur Pawlak

Pouczenie:

1. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej jeśli wymagają tego stosowne przepisy.
2. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i/lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zatwierdzony przez zarządcę drogi (tj. Burmistrza Ujazdu) oraz organ zarządzający ruchem drogowym (tj. Starostę Tomaszowskiego) projekt organizacji ruchu w rejonie prowadzenia robót. Do wniosku o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego należy załączyć odpis protokołu dla złożonego do Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. wniosku będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej jeśli jest to wymagane do procedowania przez w/w Naradę Koordynacyjną.
4. Zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) podmiot wnioskujący o wprowadzenie zmiany organizacji ruchu ma obowiązek na co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powiadomić o takim zamiarze organ zarządzający ruchem drogowym (tj. Starostę Tomaszowskiego).
5. Zgodnie z art. 39 ust. 5 powołanej ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
6. Zgodnie z art. 39 ust. 5a powołanej ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem art. 32, ust.3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
 - 1) zarządca drogi - w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
 - 2) właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku gdy: a) upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3; b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej; c) infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.